

AUTODROMO DI MONZA

PROGRAMMA*

Mercoledì 17 aprile 2013

9.00-17.00 **Ritiro accrediti** [Desk reception, primo piano, Direzione Gare]

9.00-17.00 **Safety Briefing** [Sala Briefing, primo piano, Direzione Gare]

9.00-18.00 **Prove autoveicoli sui sei percorsi**

10.00-11.30 Workshop '**Sicurezza per la flotta e salute dei driver aziendali**'

Relatori: Gian Primo Quagliano (Presidente Econometrica), Maria Carla Tabanelli (Unibo)

11.30-13.00 **Presentazioni** aziende partecipanti (slot da 20' per case auto e società di servizi presenti)

14.30-15.30 Seminario '**La costruzione della balanced scorecard della gestione della flotta aziendale**'

Relatore: Angelo Paletta (Unibo)

16.00-16.30 **Assemblea aperta A.I.A.G.A.**

16.30-17.30 Seminario '**Le nuove frontiere della gestione della mobilità aziendale**'

Relatori: Gian Primo Quagliano (Presidente Econometrica), Andrea Solari (Direttore Marketing & Communications Arval Italia)

Giovedì 18 aprile 2013

9.00-17.00 **Ritiro accrediti** [Desk reception, primo piano, Direzione Gare]

9.00-17.00 **Safety Briefing** Sala Briefing, primo piano, Direzione Gare]

9.00-18.00 **Prove autoveicoli sui sei percorsi**

10.00-11.30 Workshop '**Risparmio e gestione sostenibile dei pneumatici per la flotta**'

Relatore: Giovanni Tortorici (Presidente A.I.A.G.A.)

11.30-13.00 **Presentazioni** di case automobilistiche e società presenti (slot da 20' per case auto e società di servizi presenti)

14.30-15.30 Seminario '**Le novità fiscali per l'auto aziendale**'

Relatori: Ermanno Molinari (A.I.A.G.A.), Davide De Giorgi (Avv. Tributarista), Carla Brighenti (Dott. Commercialista),

16.00-16.30 Consegna degli attestati ai partecipanti al Corso per Fleet Manager 2012 e cerimonia di consegna dei **Fleet Italy Awards**

Workshop e Seminari a cura di A.I.A.G.A., Econometrica e Fondazione Alma Mater dell'Università di Bologna

Autodromo di Monza, 17 e 18 aprile 2013

La partecipazione ai seminari è gratuita per i fleet manager iscritti a Company Car Drive. I seminari sono a numero chiuso e si consiglia di registrarsi inviando una email a info@econometrica.it.

Anche l'iscrizione a Company car Drive è gratuita e può essere fatta al link <http://www.companycardrive.com/registrazione/>

Workshop

'Sicurezza per le flotte e salute dei driver aziendali'

Gian Primo Quagliano, Presidente di Econometrica

Maria Carla Tabanelli, Responsabile équipe di Medicina del lavoro dell'Università degli Studi di Bologna

Il miglioramento della sicurezza della flotta e dei conducenti aziendali è tra le principali priorità delle imprese e dei fleet manager. Da questo punto di vista, notevoli progressi sono stati possibili grazie all'innovazione tecnologica che ha migliorato la sicurezza passiva ed attiva dei veicoli, ma molti benefici sono derivati anche in virtù degli specifici interventi delle imprese e delle società di noleggio attraverso iniziative di guida sicura rivolte ai driver aziendali. Un importante contributo viene poi anche da una recente sperimentazione sulla tutela della salute e la sicurezza dei conducenti aziendali svolta da un'équipe di Medicina del Lavoro dell'Università degli Studi di Bologna. L'obiettivo, attraverso test di valutazione delle abilità psicomotorie e delle capacità fisiche e cognitive dei driver aziendali, è quello di attestare il loro stato di salute, prevenendo i rischi ed, eventualmente, stimolando idonei approfondimenti.

Mercoledì 17 aprile, ore 10,00 – 11,30

Seminario

'La costruzione della balanced scorecard della gestione della flotta aziendale'

Angelo Paletta, professore di Economia Aziendale all'Università degli Studi di Bologna

In un contesto di crescente complessità, il fleet manager deve saper coniugare molteplici aspetti. Dall'attenzione ai costi, alla soddisfazione dei clienti e dei driver, dal ricorso all'outsourcing al presidio di conoscenze tecniche, l'attività del responsabile della gestione della flotta deve basarsi sul *Total Cost of Ownership*, ma al contempo non deve trascurare aspetti di *Corporate Social Responsibility* e di dimostrabilità dei risultati. Ciò implica anche per il fleet manager un approccio alla gestione che coniughi una chiara visione di sviluppo con la capacità di tradurla in obiettivi, indicatori, target e progetti operativi. Il seminario presenta le metodologie e gli strumenti manageriali oggi più avanzati per supportare i fleet manager nello sviluppo di un approccio di *strategic performance management* in grado di bilanciare costi, qualità e sostenibilità.

Mercoledì 17 aprile, ore 14,30 – 15,30

Seminario

'Le nuove frontiere della gestione della mobilità aziendale'

Gian Primo Quagliano, presidente di Econometrica), **Andrea Solari**, direttore marketing & communications di Arval Italia

Dalla gestione del parco auto, ai viaggi ed alle trasferte di lavoro, fino all'ottimizzazione dei percorsi casa – lavoro sono molte le aziende che, anche nel nostro Paese, stanno sviluppando strategie di gestione integrata di tutti i fattori della mobilità aziendale. Ciò secondo una visione di mobility management complessiva, che si basa innanzitutto sulla ricerca di maggiori efficienze ed economicità, grazie a nuove prassi aziendali in grado di comprendere in un'unica visione tutte le necessità di mobilità dei dipendenti aziendali. Nel corso del seminario saranno in particolare illustrati i risultati di una recente ricerca che riporta tendenze ed esperienze concrete realizzate nel nostro Paese da diverse aziende per presidiare secondo una visione integrata gli aspetti della mobilità aziendale: dal fleet management al travel management fino al mobility management.

Mercoledì 17 aprile, ore 16,30 – 17,30

Workshop

'Risparmio e gestione sostenibile dei pneumatici per la flotta'

Giovanni Tortorici, presidente di A.I.A.G.A.

I pneumatici incidono in maniera rilevante sull'affidabilità e sulla sicurezza dei veicoli e, nel caso delle flotte, costituiscono una componente molto importante dello stesso TCO. Nella scelta dei pneumatici i fleet manager devono pertanto tenere in particolare considerazione fattori come consumi ed impatto ambientale, giovandosi anche dell'aiuto dell'etichetta europea, che oggi è obbligatoria e che include valori di aderenza sul bagnato, di rumorosità e di resistenza al rotolamento. Di particolare importanza, per la sicurezza ed il contenimento dei costi è, la periodica manutenzione ed il servizio di assistenza fornito dalle case produttrici.

Giovedì 18 aprile, ore 10,00 – 11,30

Seminario

'Le novità fiscali per l'auto aziendale'

Ermanno Molinari, segretario generale di A.I.A.G.A.

Davide De Giorgi, Avvocato Tributarista

Carla Brighenti, Dottore Commercialista

Il sistema tributario nazionale riserva agli autoveicoli aziendali ed a tutto ciò che ruota attorno ad essi un trattamento fiscale di particolare complessità e certamente non favorevole, a differenza di quello che accade in tutti gli altri Paesi europei. Per chi è preposto alla gestione fiscale della flotta, anche alla luce di recenti provvedimenti, ciò comporta una costante attenzione alla variabile fiscale al fine di scegliere la formula di gestione più adatta e più efficiente per la propria attività, in armonia con tutto il ciclo economico dell'impresa.

Giovedì 18 aprile, ore 14,30 – 15,30